

Referenzprojekt:

Projekt Neu-Ulm 21 Trogbauwerk für die Tieferlegung des Bahnhofs Neu-Ulm

Auftraggeber:

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
(bearbeitet als Partner der ARGE WUG)

Bearbeitungszeitraum:

2001-2006 (vsl. bis 2008)

Objektbeschreibung:

- 1.483 m langes, bis zu 8,5 m tiefes Trogbauwerk im Donau-Talkiesaquifer für vier Bahngleise mit System Feste Fahrbahn und die Bahnsteiganlagen des neuen Bahnhofs Neu-Ulm (Trogbreite: 20,5-33,5 m)
- 12 m tiefe Hebeanlage

Leistungsinhalte:

- Baugrunduntersuchung und -beurteilung
- Erkundung Bestandswiderlager und -pfeiler
- Planung, Ausschreibung und Auswertung Proberammung
- Gründungsberatung
- Geotechnische Bauüberwachung
- Abnahmen
- Beratung bzgl. Grundwasserhaltung
- Beratung bzgl. Altlasten / Aushubüberwachung / Massenbilanzierung / LAGA-Klassifizierung
- Mitwirkung beim Nachtragsmanagement

